



Montageanleitung für Kohlen (Druckversion)

Zu aller erst muss geprüft werden, ob sich eine Reparatur überhaupt lohnt.



Mit Daumen am Ritzel drehen. Die 'Innereien' müssen sich hörbar bewegen lassen (Magnetkontrolle). Wenn diese "festgefressen" sind, muss der Anlasser ersetzt werden.

Wichtig zu wissen: Abgenutzte Kohlen unterbrechen Anker und Magnetschalter!





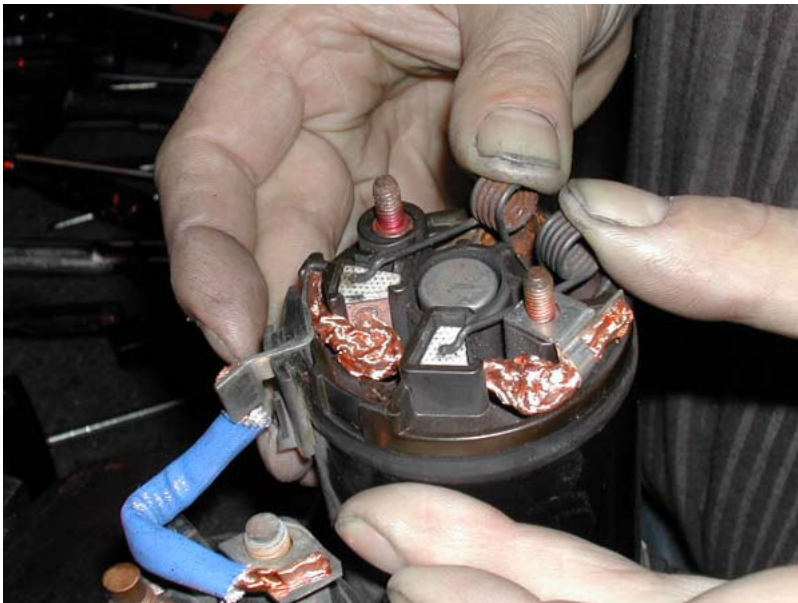
Anlasser in Schraubstock spannen, Deckel wegnehmen
Feder aushängen (geht am besten mit meinem [Spezialwerkzeug](#))



Kohlenhalter wegnehmen,
Kohlerückstände und Staub ausblasen



neue Kohlen einsetzen,
Wichtig! Die beiden Isolationsplättchen oben auf die Kohlen legen (Kurzschlussgefahr!)



neue Feder mit den Enden auf die beiden Isolationsplättchen ansetzen und mit den Daumen wie abgebildet hineindrücken



Deckel wieder aufsetzen

Wichtig! Am Schluss immer den Kupplungsstaub im Ritzellager mit viel Öl ausschwemmen

Text and all images © Copyright 2002
Roman Rettich, Autoelektrik / Special Parts
Mooshüslistrasse 34, 6032 Emmen / Switzerland
Tel./Fax +41 41 260 99 62
www.rettich-autoelektrik.ch